

MANUEL D'ENTRETIEN

Entretien de la porte automatique

Entretien

Pour prolonger la durée de vie de votre porte sectionnelle, il est important d'effectuer un entretien régulier. Il est donc préférable de procéder à un entretien « préventif » si vous ne souhaitez pas constater de dégradation importante des couches de finition. L'entretien préventif s'opère en effet assez facilement et rapidement. Si l'entretien est reporté trop longtemps, les couches de finition risquent d'être fortement endommagées et le processus de rénovation serait alors plus difficile et coûteux. Les parties mobiles doivent en outre être lubrifiées régulièrement.

L'entretien des sections de porte peut s'effectuer comme suit :

Porte non traitée:

Nettoyez chaque année la porte avec de l'eau claire.

Porte traitée avec de l'huile Hydro+ :

Nettoyez tous les deux ans, ou quand bon vous semble, la porte avec de l'eau claire (l'eau peut être diluée dans 1/10 d'eau de Javel ou de dégraissant pour bois). Laissez sécher et appliquez de l'huile Hydro+ (remuez correctement d'abord le pot pendant au moins 5 minutes, puis appliquez une fine couche). Cette manipulation permettra à votre porte sectionnelle de garder tout son éclat et empêchera la mousse de se développer dans les endroits ombragés.

Porte vernie:

Effectuez chaque année une révision du laquage et corrigez éventuellement les défauts. Poncez la porte tous les 3 à 5 ans avec un grain de 150, dépoussiérez et dégraissez-la avec du savon. Appliquez ensuite une couche de primaire d'accrochage et rajoutez enfin deux couches de Glasohyd Eco Highsolid Lack.

L'entretien doit toujours être effectué sur du bois sec et à une température supérieure à 10 °C.

Les finitions de teinte foncée ont généralement une plus grande résistance aux rayons UV et ont donc normalement une durée de vie plus longue. Elles absorbent également plus de chaleur.

Les intervalles d'entretien sont mentionnés à titre purement indicatif. En fonction de l'exposition de l'ouvrage de menuiserie (exposition extrême à la mer) et de l'utilisation, il arrive que le cycle de maintenance soit parfois prolongé ou réduit de plusieurs années. Il est préférable d'opter pour des produits de finition et d'entretien du même fabricant. Lors de l'entretien, il est conseillé d'utiliser en principe le même produit que celui qui avait été appliqué sur la dernière couche. Pouleyn vous offre la possibilité d'acheter tous les produits d'origine nécessaires à l'entretien de votre porte.

L'entretien de votre équipement peut s'effectuer comme suit :

- Régler la porte sectionnelle.
- Nettoyer + vérifier les charnières.
- Lubrifier les charnières.
- Révision du système de déverrouillage manuel. Lubrifier + tester.
- Contrôler éventuellement l'alignement, le fonctionnement, etc. des photocellules.
- Révision des volets.
- Révision des ressorts.
- Révision du câble et éventuellement du dispositif de sécurité mis en place en cas de rupture de câble.
- Contrôle des dispositifs anti-encastrement.
- Vérifier la commande à distance.

Si vous le souhaitez, vous pouvez demander à Pouleyn de se charger de l'entretien périodique.

Quelques problèmes courants

La porte ne s'ouvre ou ne se ferme plus :

- Un objet se trouve entre les deux photocellules dressées en parallèle (p. ex. une voiture).
- Le câble reliant la porte aux ressorts s'est rompu (usure).
- La photocellule est couverte de végétation (lierre ou autre plante placée devant elle), éventuellement uniquement lors de rafales de vent.
- La photocellule est couverte d'éclaboussures de terre.
- Des toiles d'araignées recouvrent l'intérieur des photocellules.
- Les piles de la commande à distance doivent être changées.
- Le courant est coupé ou le fusible a sauté.
- Les dispositifs anti-encastrement sont défectueux.
- Un des ressorts a sauté (usure).
- La chaîne reliant le moteur à la porte est cassée (usure).

Conclusion

L'entretien ne doit en aucun cas vous décourager d'opter pour une porte sectionnelle automatique. L'entretien préventif est facile à réaliser, ne coûte pas cher et peut également être effectué par un personnel qualifié. Chaque fois que vous déciderez d'entretenir votre porte, vous apporterez de la fraîcheur à votre maison et lui redonnerez tout son éclat.

Déverrouillage de la porte sectionnelle

En cas de panne de courant ou autres, il vous est possible d'ouvrir manuellement les portes. Nous vous expliquons également lors du montage comment l'ouvrir manuellement.

ATTENTION : Veillez à ne rien laisser en dessous de la porte lors du déverrouillage.

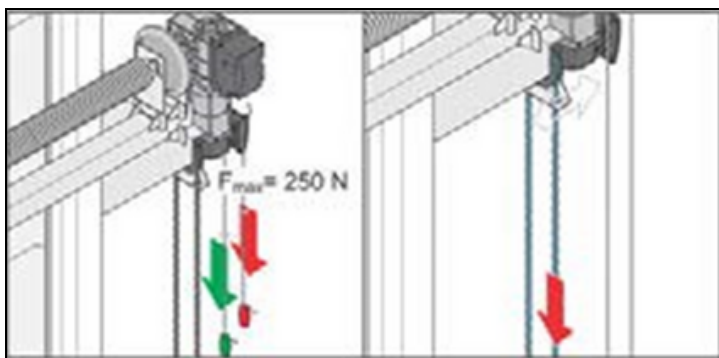
Déverrouillage d'un moteur de garage à traction :



La porte peut être déverrouillée en tirant sur le câble qui s'enroule ou se déroule lors de la traction de la porte. Le verrouillage s'effectue automatiquement lorsque la traction se remet en mouvement.

N'hésitez pas, le cas échéant, à contacter la société Pouleyn et à vous adresser à la branche dédiée aux portes sectionnelles ou au service après-vente. Vous pouvez également nous contacter les week-ends et le soir via l'adresse e-mail service@pouleyn.be

Déverrouillage d'un moteur à entraînement direct :



1. Tirez une fois sur le câble de déverrouillage à l'aide de la poignée rouge (force de traction max. 250 N).

→ Le circuit électrique sécurisé d'entraînement est désormais interrompu.

→ L'axe de la roue de treuil glisse et vous pouvez bouger la porte à l'aide de la chaîne manuelle de secours.

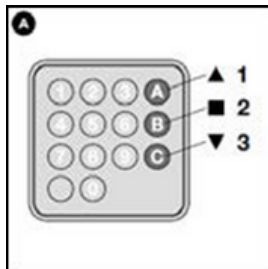
2. Ouvrez et fermez la porte à l'aide de la chaîne manuelle de secours.

3. Tirez une fois sur le câble de déverrouillage d'urgence à l'aide de la poignée verte (force de traction max. 250 N).

→ L'entraînement est à nouveau prêt à être motorisé.

Clavier à code Nice

Fonctionnement de la porte sectionnelle



Comment ouvrir/fermer la porte sectionnelle ?

Si vous commettez une erreur lors de l'encodage, appuyez immédiatement sur la touche de commande (« A », « B » ou « C ») correspondant au code et attendez le signal sonore d'erreur (5 bips). Vous pouvez ensuite à nouveau saisir le code.

Modification du code

1. Pressez et maintenez la touche « 0 ».

Appuyez simultanément sur la touche correspondant au code actuel que vous souhaitez modifier (la touche « A » dans cet exemple).

Retirez ensuite votre doigt de la touche « 0 ».

2. Saisissez le code actuel qui correspond à la touche de contrôle.

3. Appuyez sur la touche « A » et relâchez-la à nouveau.

4. Introduisez le nouveau code(1).

5. Appuyez sur la touche « A » et relâchez-la à nouveau.

6. Introduisez le nouveau code une seconde fois.

7. Appuyez sur la touche « A » et relâchez-la à nouveau.

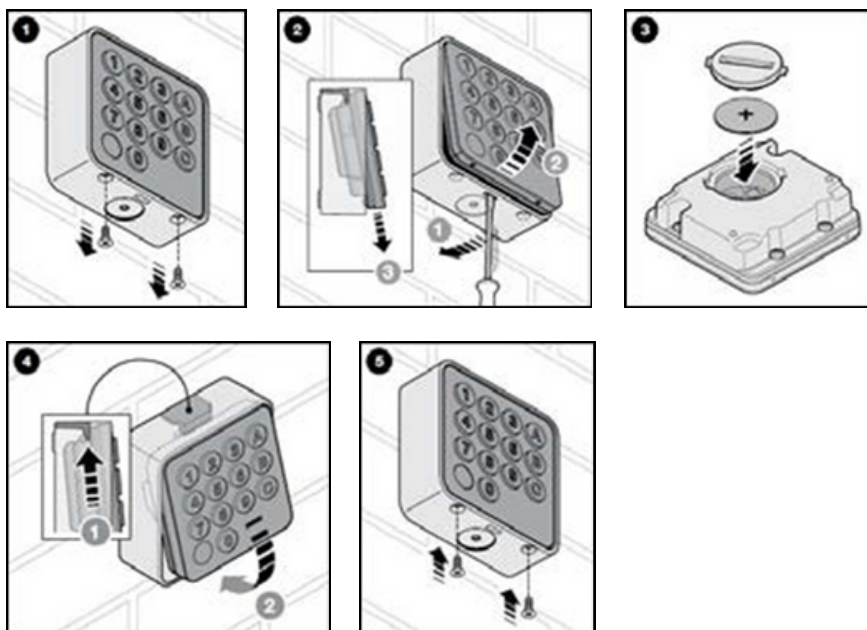
L'émetteur émet trois signaux sonores (bips) une fois que l'encodage est correctement effectué.

Si vous entendez cinq signaux sonores (bips), le nouvel encodage n'est pas correctement effectué.

(1) Le nouveau code peut comprendre 1 à 8 chiffres maximum.

Notez bien ce code, sinon le clavier à code deviendra inutilisable.

Remplacer la pile du clavier à code + aperçu des touches :



L'appareil est équipé de 2 piles (3V CR2032), qui garantissent à l'appareil une autonomie d'au moins 2 ans (durée pour une estimation de 10 transmissions par jour).

Afin de remplacer les piles, veuillez retirer le clavier du support. (Voir fig. 1 et 2). À l'aide d'une pièce de monnaie, dévissez le capuchon dans le sens antihoraire et remplacez les piles. Le pôle positif (+) est orienté vers le haut (voir fig. 3).

Fermez le capuchon en veillant à ne pas endommager la garniture. Fixez à nouveau le clavier au support (voir fig. 4 et 5).

(version 16/10/2025)